1982 மார்ச் 25] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலைக்கு வராமல் தடுக்கப்படக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும். ஆதிதிராவிடர்களும் மற்றவர்களும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். பொருள் நட்டத்திற்குள்ளாகியிருக்கிறார்கள். 5, 6 பேர்கள் கைதுசெய்யப்பட்டு இருக்கிறார்கள், வழக்கு பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது, மேலும் புலன் விசாரணை நடைபெற்று வருகிறது. அரசாங்கம் அதன் பேரில் மேலும் நடவடிக்கை எடுத்துவருகிறது. இப்போது அங்கே அமைதி நிலவி வருகிறது என்பதை எடுத்துச் சொல்லி இது குறித்து விவாதிக்க அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கவேண்டியதில்லை என்பதைத் தெரிவித்து முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு அவை முன்னவரின் விளக்கத்திற்குப் பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து அத் தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்க தேவை இல்லையென்பதால், இதற்கு இசைவு மறுக்கப்பெறுகிறது.

(4) அறிவிப்புகள்.

(அ) அமைச்சர்கள் உட்பட உறுப்பினர்கள் தங்களது சொத்துக்கள் பற்றி அறிவிப்பது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு 27—8—1969 அன்று பேரவையில் நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானத்திற்கு இணங்க சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், அமைச்சர்கள் தங்களது சொத்து பற்றிய விவர அறிக்கையை அதற்குரிய படிவத்தில் 31—3—1981 இல் உள்ளவாறு சட்டமன்றப் பேரவைத் துறைக்கு அனுப்பிவைக்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

(5) கவன ஈர்ப்புகள்.

(அ) உதகமண்டலம் ''இண்ட்கோ கேரேஜ்'' நிறுவனம் மூடப்பெற்றுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் கே. கல்லன் மு. அரங்கநாதன், கே. உச்சி ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு ஊரக தொழில் அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

திரு. கே. கல்லன் : தலைவர் அவர்களே, '' உதகமண்டலத்திலுள்ள ' இன்ட்கோ கேரேஜ் ' நிறுவனம் மூடப்பட்டுள்ளது குறித்த '' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

உதகமண்டலத்தில் தனியார் நிறுவனமான ஜார்ஸ் ஓக்ஸ் லிமிடெட் (George Oakes Limited) தொழிலாளர் பிரச்சனை காரணமாக 1971ல் மூடப்பட்டது. அதன் காரணமாக வேலை இழந்த தொழிலாளர்களுக்கு மீண்டும் வேலை வாய்ப்பளிக்க கூட்டுறவு முறையில் இண்ட்கோ காரேஜ் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கம் 1972ம் ஆண்டு மார்ச்சு மாதம் உதகமண்டலத்தில் நிறுவப்பட்டது. முப்பது தொழிலாளர்களுக்கு இத் தொழில் கூட்டுறவு சங்கத்தில் தொடர்ந்து வேலை வாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டு வந்தது. 1975–76 வரை இலாபத்தில் இயங்கி வந்த இத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கம் 1976–77 முதல் தொடர்ந்து நட்டத்தில் இயங்கி வந்தது. 31–12–1981 முடிய இத் தொழிற் கூட்டுறவு சங்கம் ரூ. 4·06 இலட்சம் நட்டம் அடைந்தது. இத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கம் நட்டத்தில் இயங்கி வந்ததற்குக் காரணம், போதிய வாகனங்கள் பழுது பார்ப்பதற்கு இச்சங்கத்திற்கு வராமையாலும், பணியமைப்பு மற்றும் சில்லறைச் செலவினங்களாலும், தொழிலாளர்களுக்கு இ.பி.எப். மற்றும் இ.எஸ்.ஐ. முதலியவை வழங்க நேரிட்டதாலும் இத்தொழிற் கூட்டுறவு சங்கம் தேக்க நிலையடைந்து நட்டத்தில் இயங்கி வரத் தலைப்பட்டது. மேலும் இத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கம், இயக்குநர், மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்பு நிறுவனத்தாரால் அங்கீகரிக்கப்படாமையாலும் இத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்கு பிற அரசுத் துறைகளிலிருந்து வாகனங்களைப் பழுது பார்த்த வகையில் வர வேண்டிய இனங்களில் பெரும் பகுதியான பில்கள் மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்பு நிறுவனத்தாரினால் மறுக்கப்பட்டமையாலும், தொழிலாளர்கள் சரிவர பழுது பார்ப்புப் பணியினைச் செய்யாமையாலும், அவர்களுடைய ஒத்துழையாமையினாலும் இத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் பண முடக்கம் ஏற்பட்டு, சங்கம் சரிவர இயங்காமல் போனது. ஆகவே தமிழ்நாடு கூட்டுறவுச் சங்க சட்டத்தின் பிரிவு 65ன்கீழ் விசாரணை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

விசாரணை அதிகாரி தன் விசாரணை அறிக்கையில் மேற்கூறிய காரணங்களால் இத்தொழிற் கூட்டுறவு சங்கத்தை மூடி விடுவதற்கு பரிந்துரை செய்தார். பொது மேலாளர், மாவட்ட

1982 மார்ச் 25] [திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி]

தொழில் மையம், கோயம்புத்தூர் அவர்களும் இத் தொழிற் கூட்டுறவு சங்கத்தை மேலும் ஊக்குவிக்க இயலாமையைத் தெரிவித்து, விசாரணை அதிகாரி பரிந்துரைத்தபடி இத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கத்தை மூடி விடலாம் என்று அறிக்கை அனுப்பியுள்ளார். எனவே, இத் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கம் 17–12–1981 அன்று தமிழ்நாடு கூட்டுறவுச் சங்க சட்டம் பிரிவு எண். 85ன்கீழ் கலைக்கப்பட்டது.

திரு. கே. கல்லன் : தலைவரவர்களே, நீலகிரி மாவட்டத்தை பொறுத்தவரையில் அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்த பல இலாக்காக்களின் நூற்றுக் கணக்கான வண்டிகள் அங்கே வந்தன. நல்ல பயனுள்ள முறையிலே அது நடந்து கொண்டிருந்தது. அது இப்பொது மூடப்பட்டிருப்பதால் அதை ரிவைவ் பண்ணுவதற்கு அரசு முன் வருமா? அவர்களுக்கு செட்டில்மெண்ட் செய்யவில்லை என்று தெரிகிறது. அதற்கான ஏற்பாடுகளை அரசு கருணை கூர்ந்து செய்ய முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மீண்டும் தொடங்குவது பற்றிக் கேட்டார்கள். அதைத் தொடங்குவதாக இல்லை. ஆனால் தொழிலாளர்களுக்கு நியாயமாக என்ன என்ன செய்ய வேண்டுமோ சட்டப்படி அவைகளையெல்லாம் செய்வதற்கு ஆவன செய்யப்படும்.

திரு. மு அரங்கநாதன் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்துள்ள விளக்க அறிக்கையிலே 1972 முதல் 1976 வரையிலே லாபம் இருந்தது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். 1976ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு நட்டம் எற்பட்டது. என்று கொடுத்திருக்கிறார்கள். நட்டத்திற்குக் காரணம் போக்குவரத்து வண்டிகள் அங்கே அதிகமாக வராதது என்றும் மோட்டார் பராமரிப்பு நிறுவனம் அதற்கு அங்கீகாரம் அளிக்காதது என்றும் சொல்லப்படுகிறது. நீலகிரியிலே கூட்டுறவுத் துறையாக இருந்தாலும், பொதுத் துறையாக இருந்தாலும், அரசுத் துறையாக இருந்தாலும் ஏராளமான வண்டிகள் வருகின்றன. இண்ட்கோ மூலமாக செய்து கொடுத்தால் பலனுள்ளதாக இருக்கும், அதோடு அரசாங்கத்திற்கு பணம் மிச்சமாகும். ஆகவே அதைத் திறப்பதற்கும் அங்கே பாதிக்கப்பட்டுள்ள தொழிலாளர்களுக்கும் நன்மைகளைச் செய்வதற்கும் அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : அந்தச் சங்கம் செயலற்று இருப்பதற்குக் காரணம் போக்குவரத்து வாகனத் துறை அங்கீகரிக்காதது மட்டுமல்ல, வேறு பல காரணங்களும் இருக்கின்றன, அவைகளைப் பற்றியெல்லாம் நான் இந்த அறிக்கையிலே சொல்லியிருக்கிறேன். தொழிலாளர்கள் பிரச்சினைகளைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கல்லன் அவர்கள் கேட்டபோதே நான் விவரங்களை அளித்திருக்கிறேன்.

திரு. கே. உச்சி: தலைவர் அவர்களே, இந்த கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்கு அரசுத் துறைகளின் சார்பிலே 2 லட்சம் ரூபாய் வர வேண்டி உள்ளது. மேலும் 1978ஆம் ஆண்டில் அங்கே ஏற்பட்ட புயல் காரணமக பல லட்சம் ரூபாய் சேதம் ஏற்பட்டுள்ளது. ஆகவே இந்தத் தொழிலாளர்களுக்காக செட்டில்மென்ட் செய்யும் போது அரசாங்கம் அனுதாபத்தோடு கவனித்து உதவி தொகை அளிக்க முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: தலைவர் அவர்களே, அனுதாபத்தோடு கவனிக்கப்படும்.

(ஆ) புதுக்கோட்டை அரசு மருத்துவமனையில் மின் உற்பத்தி இயந்திரம் இயங்காதது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் ராஜ்குமார் விஜய ரகுநாத தொண்டமான், பெ. திருமாறன் ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்.

திரு. பெ. திருமாறன்: தலைவர் அவர்களே, ''புதுக்கோட்டை அரசு மருத்துவமனையில் மின் உற்பத்தி இயந்திரம் (ஜெனரேட்டர்) இயங்காததன் காரணமாக அறுவை சிகிச்சை செய்து கொள்ள முடியாமல், நோயாளிகள் படும் இன்னல் குறித்த' அவசரப்பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: தலைவரவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனை புதுக்கோட்டையில் ரூ. 3.30 இலட்சம் செலவில் 63 கே.வி.ஏ. சக்தி வாய்ந்த ஒரு ஜெனரேட்டர் அமைக்க ஏற்கனவே அரசு ஆணை வெளியிட்டு உள்ளது. இம் மருத்துவமனையில் ஜெனரேட்டர் பொருத்து வதற்குத் தேவையான ஒரு அறை கட்டவும், மற்றும் சில மாற்று மராமத்துப்பணிகளுக்காகவும் பொதுப்பணித் துறையினரால் உரிய ஒப்பந்தப்புள்ளி (டெண்டர்) விவரங்கள் கோரப்பட்டு உள்ளன. மேலும் ஜெனரேட்டர் கேட்கப்பட்டுள்ள உரிய கம்பெனியிடமிருந்து வரப்பெற்றவுடன், அம்மருத்துவமனை யில் பொருத்தப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன. எனவே, புதுக்கோட்டை மாவட்ட மருத்துவமனையில் ஜெனரேட்டர் அமைப்பதன் மூலம் மின்சாரத் தடையால் அறுவை சிகிச்சை அரங்குகளில் ஏற்படும் கஷ்டத்தை நீக்கலாம்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY சத்யமேவ ஜெயதே TRUTH ALONE TRIUMPHS